

## ポイントのまとめ

1	できるだけ『アイドリングストップ！』	排気量の10～20%消費/1時間
2	『ゆっくり発進、穏やかな加速！』	大型車:70～80cc 中型車:30～35cc/回
3	『アクセルの踏み込みは少なく、ゆっくり』	大型車80% 中型車50%以下
4	『速度は控えめに！』	車速を10km/h押さえると→燃費10%削減
5	『定速運転に努めよう！』	波状運転:△10km/h→10%
6	『早めはやめのシフトアップ！』	グリーンゾーン、最高回転の60%目安でUP
7	『可能な限り高速段ギヤーで走行！』	低エンジン回転走行は省エネ、寿命向上
8	『停止時はエンジンブレーキ活用！』	エンジンブレーキ時は無噴射＝燃料消費”0”
9	『補助ブレーキのSWは必要な都度ON』	入れっ放しは波状運転の増長、一因
10	『空ぶかしは百害あって一利無し！』	大型車 10～12cc/回 消費
11	『エアコンの冷やし過ぎは損！』	健康、省エネ面から設定は適正温度に
12	日常点検『タイヤ空気圧』	空気圧10%低下で燃費4%悪化、且つ安全
13	日常点検『エアークリーナー清掃』	ダストインジケータ作動で燃費約3%悪化
14	日常点検『エンジンオイル交換』	劣化→粘度増加 燃費1～2%悪化
15	日常点検『前日気づいた不具合は修理しましょう』	路上故障防止、省エネ